

ДЕЛЕГАЦИЯ ОТ КИТАЙСКАТА ПРОВИНЦИЯ ДЗИЛИН ПОСЕТИ БТПП

Делегация от провинция Дзилин посети Българската търговско-промишлена палата в края на юни т.г. Сред гостите бяха заместник-губернаторът на провинция Дзилин, заместник-председателят на Асоциацията за приятелство с чуждестранни страни на провинция Дзилин, заместник-директора на бюро за международно сътрудничество на провинция Дзилин и както и представител на ръководството на най-голямата фирма за преработване на месни продукти в Китай, съобщиха от Палатата.

Провинция Дзилин се намира в Североизточен Китай и е известна с тежката си промишленост, земеделието и селското стопанство. Разположена е на 180 хиляди кв. км площ. В провинция Дзилин се намира най-голямата фирма за преработване на месо - Jilin Province Changchun Naoyue Islamic Meat co., ltd, която е и най-големият износител на телешко месо в Азия. Компанията изнася продукцията си в 23 държави. Половината от износа на телешко месо на Китай е именно благодарение на Jilin Province Changchun Naoyue Islamic Meat co., ltd. Стойността на компанията възлиза на 7 милиарда китайски юана.

Председателят на БТПП, запозна гостите с преимуществата на България като инвестиционна дестинация - ниските данъци, ниския държавен дълг, географското положение. България е най-близката точка на Европа до Азия, подчерта Симеонов. Гостите от Китай бяха запознати и с процедурата за регистрация на дружество с ограничена отговорност, както с възможността чуждестранните фирми в България да предлагат недвижимата собственост. Според Цветан Симеонов, председател на БТПП стагнацията в икономиките на Европа ще доведе до задълбочаване на икономическото сътрудничество със страни от Азия. Според него има възможности за сътрудничество между България и Китай в колбасарската промишленост, земеделието и автомобилостроенето. България има опит в преработката на земеделска продукция и добри машини за тази цел. Българските фирми работят в съответствие с европейските стандарти, което е предпоставка за успешно сътрудничество с чуждестранни партньори.

До есента Българската търговско-промишлена палата ще организира представяне на компанията в България и ще сътрудничи на нейните представители, които ще посетят България с цел проучване на пазара. В Дзилин се намира най-големият производител на селскостопански продукти. Най-големият автомобилпроизводител в Китай също е в провинция Дзилин. Българската търговско-промишлена палата получи покана да организира бизнес делегация до провинция Дзилин с посещение на изложението за инвестиции и търговия в Североизточна Азия (The 8th China Jilin Northeast Asia Investment and Trade Expo), което ще се проведе в периода 6-11 септември 2012 г.

ПОЛЗОТВОРНИ СРЕЩИ

Делегация на Китайската народна асоциация за приятелство с чужди страни, водена от заместник-председателя Ли Дзиенпин, беше на посещение в нашата страна. Гостите имаха ползотворни срещи в София и Пловдив, разговаряха с представители на БТПП, Министерството на икономиката и туризма, Министерството на външните работи и Народното събрание.



КОСМОНАВТИТЕ ЦЗИН ХАЙПЕН, ЛЮ ВАН И ЛЮ ЯН УСПЕШНО СЕ ЗАВЪРНАХА НА ЗЕМЯТА

На 29 юни около 10 ч. по пекинско време тримата китайски космонавти, които летяха с космическия кораб „Шенчжоу-9“ и се скачиха с модула „Тянгун-1“, се завърнаха на Земята. Приземяването стана в района на Вътрешна Монголия (Северен Китай). Успешно беше осъществено отделянето на спускаемия апарат от орбиталния модул и бе включен спирателният двигател. След

като премина през атмосферните слоеве спускаемият апарат с помощта на парашути се приземи на предпологаемия полигон.

Първ излезе космонавтът Цзин Хайпен, командир на кораба, последван от първата китайка космонавт Лю Ян. Здравословното състояние на космонавтите е добро. Според плана лабораторният модул „Тянгун-1“ ще остане на орбита и ще

действа продължително време. Лю Ян сподели след приземяването, че „Тянгун-1“ е „комфортно и приятно място“. В Пекинския център за управление на космическите полети кацането наблюдаваха китайските ръководители Вън Дзябао, Хе Госян и Чжоу Юнкан, заедно с много участници в космическата програма. От името на правителството председателят на Държавния съ-

вет Вън Дзябао поздрави космонавтите, подчертавайки, че полетът е успешен. „Това бележи принос на китайския народ към усилието на човечеството да изследва и използва Космоса“, заяви той.

По време на полета председателят на КНР Ху Дзинтао проведе разговор с космонавтите от „Шенчжоу-9“ и ги поздрави за тяхната мисия.

КИТАЙ НАПЪЛНО ОВЛАДЕЯ СКАЧВАНЕТО НА КОСМИЧЕСКИТЕ АПАРАТИ НА ОРБИТА

Китай достигна нов пробив в областта на пилотираните космически полети. На 24 юни космическият кораб „Шенчжоу-9“, управляван ръчно от космонавтите, успешно се скачи с лабораторния модул „Тянгун-1“. Така Китай стана третата страна след САЩ и Русия, която напълно овладя технологията по осъществяване на облизаване и скачване на космическите апарати на орбита.

Скачването стана на орбита на височина 343 км. В хода на скачването „Шенчжоу-9“ беше управляван от 43-годишния Лю Ван, който е преминал 1500 специални тренировки на земята.

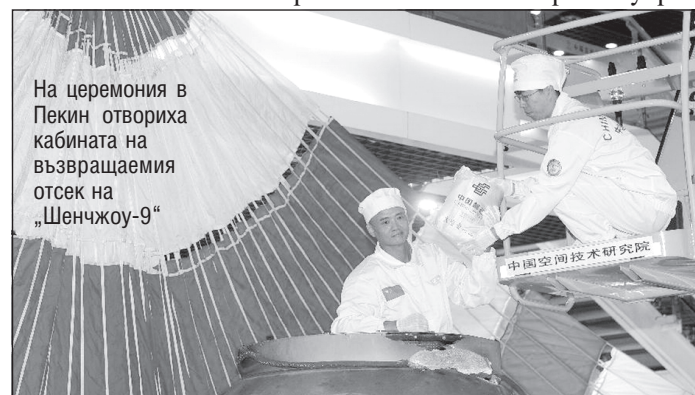
Според експертите за осъществяване на подобно скачване се изисква висока координираност, внимателно и стабилно психологическо състояние на космонавта, който с помощта на ръчка за управление регулира положението на кораба, скоростта и направлява неговия полет.

В 12.38 ч. под управлението на Лю Ван „Шенчжоу-9“ зае позиция на 140 м от „Тянгун-1“ и започна да се приближава към модула. В 12.48 ч. стана контактът между отделните възли за скачване на „Шенчжоу-9“ и „Тянгун-1“. В 12.55 ч. два-

та апарата, които бяха се разкачили само час преди това, отново започнаха съвместен полет в рамките на комплекса. Така първото в историята на Китай скачване на космически апарати

гун-1“. Тези дни „Шенчжоу-9“ 40 часа след изстрелването се скачи с модула в автоматичен режим.

Скачването на космическите апарати в режим на автоматично и ръчно управ-



На церемония в Пекин отвори кабината на възвращаемия отсек на „Шенчжоу-9“

ление са запасни варианти един за друг и имат еднакво важно значение, смята главният конструктор на китайската програма за пилотираните космически полети Чжоу Цянпин. По неговите думи благодарение на двадесетгодишните усилия Китай притежава ключовите технологии, свързани с изстрелването на завръщащи се космически апарати, излизането в открития Космос и скачването на космически апарати на орбита. Така КНР вече има основни възможности да създаване на космическа станция, отбеляза Чжоу Цянпин.

Първото за Китай безпилотно скачване на космически апарати стана през ноември 2011 г., когато космическият кораб „Шенчжоу-8“ се скачи с модула „Тя-

гун-1“. Тези дни „Шенчжоу-9“ 40 часа след изстрелването се скачи с модула в автоматичен режим. Скачването на космическите апарати в режим на автоматично и ръчно управ-

БЮДЖЕТНИТЕ РАЗХОДИ ЗА КОСМОСА ДОСТИГАТ 19 МИЛИАРДА ЮАНА

19 млрд. юана (6.33 юана се равняват на 1 \$) ще бъдат бюджетните разходи на Китай за осъществяване на програмата по отработване на технологията на скачване на космическите апарати на орбита. Нейното завършване ще бъде ознаменувано с полета на космическия кораб „Шенчжоу-10“. Това събщи на пресконференция представителката на китайската програма за пилотираните космически полети У Пин.

За осъществяване на първия етап на националната програма на космически пилотиран полети, която започна от 1992 г., до изстрелването на „Шенчжоу-6“, Китай е вложил 20 млрд. юана.